

Projekt zur Steigerung der Verkehrssicherheit in der Ortsgemeinde Wehr

3 Umsetzung des Verkehrssicherheitsprojektes

3.1 Bisherige Maßnahmen der Verkehrssicherheitsarbeit

3.1.1 Einführung

Um die Verkehrssicherheitsarbeit positiv zu beeinflussen, gibt es den anerkannten verbundstrategischen Ansatz. Kurzgefasst versteht man Inneingreifen der Interventionen (Verkehrsüberwachung, Verkehrskontrollen), Engineering (Verkehrsraumgestaltung, Verkehrszeichen und bauliche Maßnahmen) und Education (Verkehrserziehung, Verkehrsschulung und Öffentlichkeitsarbeit).

verbunden mit dem Integrativen Ansatz sowie Abbildung 3).

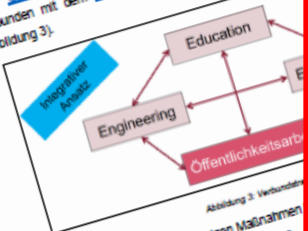


Abbildung 3: Verbundverbundstrategischer Ansatz

In der Folge wird auf die bisherigen Maßnahmen verbundstrategischen Ansatzes eingegangen.

3.1.2 Enforcement

Im Bereich Enforcement wurden regelmäßig die Verbandsgemeinde Brunsal durchgeführt, dabei durch Hinweise oder Beschwerden durch die Polizeiinspektion Remagen dienstliche Verkehrskontrollen statt.

* Alle blau hinterlegten Begrifflichkeiten werden...



RheinlandPfalz
HOCHSCHULE DER POLIZEI
RHEINLAND-PFALZ




Projekt zur Steigerung der Verkehrssicherheit in der Ortsgemeinde Wehr
– Abschlussbericht der Verkehrssicherheitsanalyse

2020 / 2021





Abbildung 27: Veränderung ausgewählter Verkehrsmittel

(V-Achse) / Auswählung der Verkehrsmittel: Motorrad, PKW, LKW, Bus, Zu Fuß gehen, Öffentliche Verkehrsmittel, Fahrrad, Eisenbahn

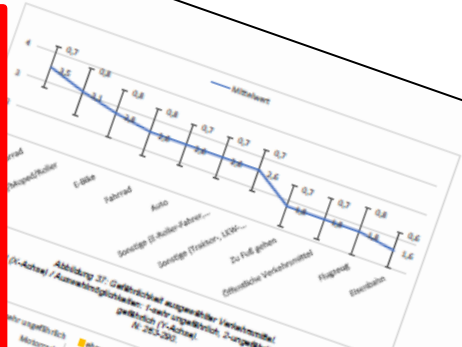
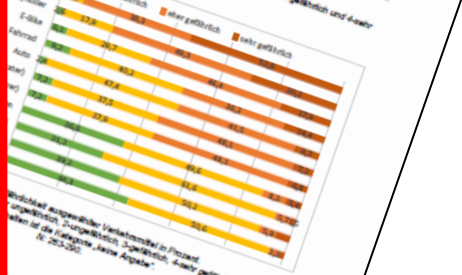


Abbildung 28: Veränderung ausgewählter Verkehrsmittel

(V-Achse) / Auswählung der Verkehrsmittel: Motorrad, PKW, LKW, Bus, Zu Fuß gehen, Öffentliche Verkehrsmittel, Fahrrad, Eisenbahn



Wieviel sich die Verkehrsbelastung in Wehr verändert hat.

Die Verkehrsbelastung in Wehr ist sogar „stark zunehmend“: 42,1 %

Gegenteilig waren

41

Überblick - Datengrundlage

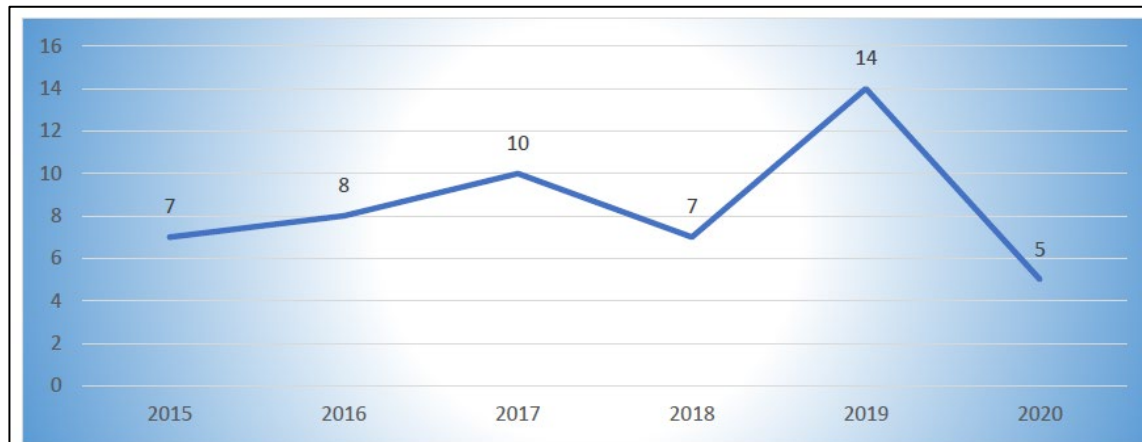
<i>Objektive Verkehrssicherheitslage</i>	<i>Subjektives Verkehrssicherheitsempfinden</i>
Auswertung der Verkehrsunfalllage	Bürgerbefragung zum Sicherheitsempfinden
Geschwindigkeitsmessungen in sechs ausgewählten Straßen	Auswertung von www.gefahrenstellen.de
Parksituation am Beispiel der Hauptstraße	Befragung ÖPNV
Fehlleitungen von Routenplanern	Ortsbegehung „Verkehrsdetektive“

...Erhebung...Auswertung...Analyse...

Objektive Verkehrssicherheitslage

- Verkehrsunfalllage

- Zeitraum: 01.01.2015 bis 31.12.2020
- 51 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle:



- Fünf Verkehrsunfälle mit Personenschaden (leicht verletzt)
- 2/3 der Verkehrsunfälle – Markstraße, Hauptstraße, Niederzissener Straße und Gleeser Straße

➡ Keine Unfallhäufungsstellen, Straßenraumgestaltung weist keine gravierenden Sicherheitsmängel auf.

Objektive Verkehrssicherheitslage - Geschwindigkeitsniveau

- Sechs Messörtlichkeiten



Objektive Verkehrssicherheitslage

- Geschwindigkeitsniveau

- Messergebnisse

Straße (Tempolimit)	Bachstraße (50)	Marktstraße (50)	Gleeser Straße (50)	Grabenstraße (30)	Niederzissener Straße (50)	Hauptstraße (50)
Vd	52 km/h	41 km/h	38 km/h	29 km/h	43 km/h	30 km/h / 31km/h
Prozentuale Übertretung	57 %	16,1 %	4,6 %	44,5 %	21,5 %	0,39 % / 0,46 %

➔ Heterogenes Geschwindigkeitsniveau

- In der Bachstraße und Grabenstraße verzeichneten sich die häufigsten Geschwindigkeitsübertretungen.

Objektive Verkehrssicherheitslage - Parksituation

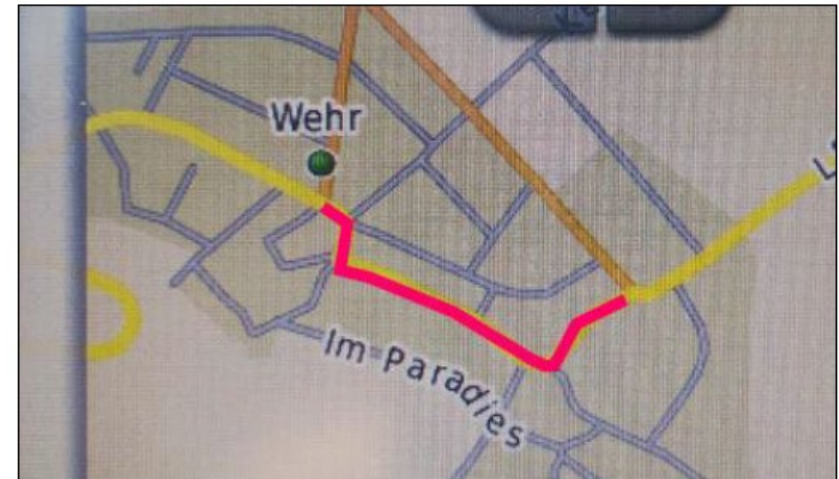
- Beispiel Hauptstraße



➔ Parksituation schränkt Sichtfeld der Verkehrsteilnehmer ein und lässt den Straßenraum unübersichtlich erscheinen.

Objektive Verkehrssicherheitslage - Routenführung

- Routenführung unterschiedlicher Kartenanbieter



➔ Routenführung durch den Ortskern von Wehr dürfte dort für vermehrtes Verkehrsaufkommen sorgen.

Subjektives Verkehrssicherheitsempfinden - Bürgerbefragung

- Zeitraum: Oktober 2020

Umfrageteilnehmer:

- 312 Bürger
- Alter der Teilnehmer zwischen 14 und 95 Jahre
- Durchschnittsalter: 53,35 Jahre
- Durchschnittliche Wohnzeit in Wehr: 35,5 Jahre
- Großteil der Umfrageteilnehmer im Besitz der Fahrerlaubnis
- 54 % Unfallbeteiligte/r



➡ Bürger leben sehr gerne in Wehr und fühlen sich hier generell sicher!

Subjektives Verkehrssicherheitsempfinden - Bürgerbefragung

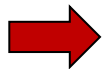
Einschätzung der Verkehrslage in Wehr:

- Negative Entwicklung der Verkehrsbelastung und Verkehrssicherheit in den letzten fünf Jahren in Wehr
- Verkehrsunfall in Wehr eher unwahrscheinlich
- Behinderung in Wehr sehr wahrscheinlich
- Verkehrsunfälle und Beinahe-Unfälle: „Vorfahrtsmissachtung“, „überhöhte Geschwindigkeit“, „Falschparken“ sowie „Unachtsamkeit“
- Sicherheitsgefühl in fünf ausgewählten Straßen - die Hauptstraße und die Niederzissener Straße schnitten am ungünstigsten ab

Subjektives Verkehrssicherheitsempfinden - Bürgerbefragung

Einschätzung der Verkehrslage in Wehr:

- PKW-Fahrer und Motorradfahrer fahren in Wehr zu schnell
- Eingeschätzte Durchschnittsgeschwindigkeiten: Niederzissener Straße 53 km/h, Marktstraße 51 km/h, Grabenstraße 36 km/h, Bachstraße 48 km/h, Hauptstraße 40 km/h
- Sinnvolle Maßnahmen aus Sicht der Bürger zur Steigerung der Verkehrssicherheit in Wehr:



Vermehrte Kontrollen durch die Verbandsgemeinde
Sanierung der Straßen
Ausweisen von Parkflächen
Schaffung neuer Parkflächen
Einrichtung von Halteverbotten

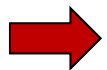
Subjektives Verkehrssicherheitsempfinden - Gefahrenstellen.de



➔ Gefahren an Kreuzungen, Einmündungen und unübersichtlichen Stellen.

Subjektives Verkehrssicherheitsempfinden - Kinder / Verkehrsdetektive

- Geschwindigkeitsniveau in bestimmten Straßen
- Parksituation und der daraus resultierende unübersichtliche Verkehrsraum birgt Gefahren
- Unübersichtliche Einmündungen / Kreuzungen
- Fehlende Überquerungshilfen



Verkehrssicherheitsempfinden der Kinder spiegelt das Meinungsbild der Erwachsenen wider.

Handlungsempfehlungen

- Parkraumgestaltung überprüfen und verbessern (Pilotprojekt)
- Kontrolle des ruhenden Verkehrs
- Durchführung Verkehrsschau unter Federführung der Verbandsgemeinde Brohltal
- Überprüfung Straßenbeleuchtung, Fahrbahnmarkierung sowie Verkehrszeichen
- Einsatz von Geschwindigkeitsmesstafeln
- Geschwindigkeitsmessungen in ausgewählten Straßen
- Anbringung von Verkehrsspiegel
- Meldung der Routenführung
- Intensivierung der Öffentlichkeitsarbeit
- Fortführung der Verkehrserziehung in der Grundschule (Projekt „Gelbe Füße“)



Projekt zur Steigerung der Verkehrssicherheit in der Ortsgemeinde Wehr

Fragen?



Vielen Dank
für Ihre
Aufmerk-
samkeit!